

ECLIPSE CROSS



PLUG-IN HYBRID
EV



4WD e EV

Dois caminhos que se cruzam, rumo a um novo futuro.



Triunfante em inúmeros ralis internacionais, a tecnologia 4WD da MITSUBISHI MOTORS continuou a evoluir num forte clima de competitividade à escala mundial.

Batendo recordes com contínuos desenvolvimentos pioneiros, a tecnologia EV da MITSUBISHI MOTORS mantém-se na vanguarda da indústria automóvel.

Estes dois caminhos cruzam-se hoje para criar um futuro comum. O ECLIPSE CROSS PHEV é um SUV Coupé único, com um estilo que junta beleza à sofisticação. Está na altura de se deixar guiar rumo a um futuro melhor!



01
02

ECLIPSE CROSS



Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário MITSUBISHI MOTORS.



DESIGN EMOTIVO

Ousado, mas elegante. Uma aparência que aumenta o desejo de conduzir.



Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário MITSUBISHI MOTORS.

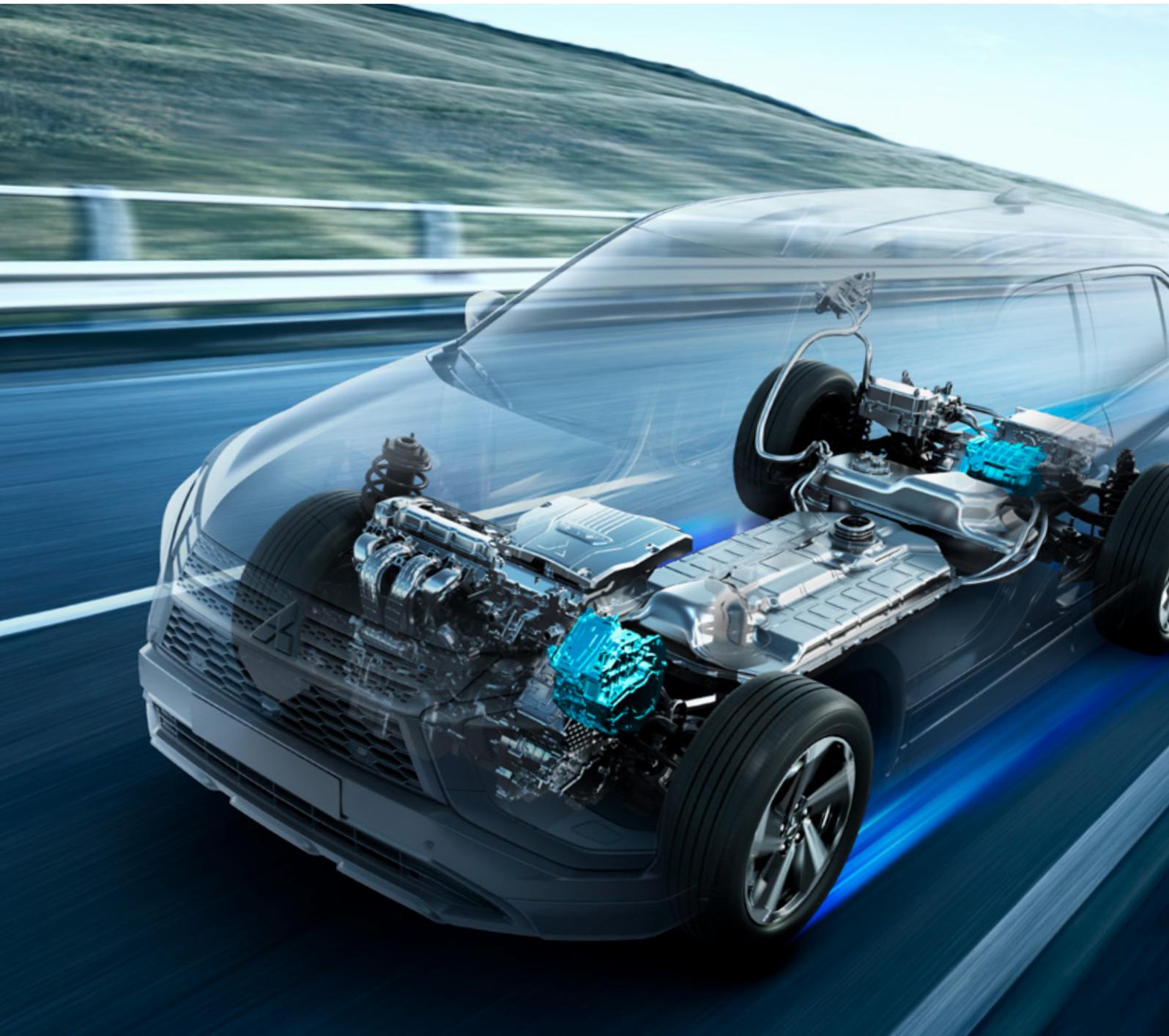
DESIGN GRACIOSO

Design fluído, que oferece mais
beleza à vida quotidiana.

05
—
06

SISTEMA PLUG-IN HÍBRIDO EV

Energia que dura. Para que nunca deixe de ir onde quer.



Condução EV suave e confortável. Um sistema PHEV mais silencioso, que o leva mais além.

O sistema PHEV está equipado com motores elétricos pequenos e leves nos eixos dianteiro e traseiro, oferecendo uma condução de suavidade e conforto ímpares, acompanhada de um arranque e aceleração rápidos e poderosos - que só um sistema equipado com um motor elétrico pode proporcionar. Embora a sua propulsão seja assegurada sobretudo pelo motor elétrico, o veículo também pode recorrer ao motor de combustão (dependendo das condições dinâmicas e do estado da bateria), permitindo ao condutor desfrutar do seu tempo ao volante sem se preocupar com o nível de carga restante da bateria.

Condução EV



Modo EV

Silenciosa e amiga do ambiente, a condução EV é perfeita para a circulação a baixa e média velocidade nas zonas urbanas.

Condução híbrida



Modo híbrido em série

Na aceleração ou em subidas, o motor de combustão é utilizado para a geração de energia elétrica quando o veículo circula no modo EV.



Modo híbrido paralelo

Na condução a alta velocidade (por exemplo, ultrapassagens ou em autoestrada), a propulsão do veículo é assegurada pelo motor de combustão, assistido pelo motor elétrico.



Os modelos PHEV podem ser carregados tanto em casa como em viagem.

Para um carregamento normal, ligue o veículo a uma tomada de carregamento EV, recorrendo para isso a um cabo especial. Os pontos de carregamento rápido permitem-lhe carregar rapidamente o seu veículo durante uma pausa na sua viagem.

Como carregar	Carregamento normal			Carregamento rápido
Tempo de carregamento estimado*1	230V (8A) aprox. 7 horas	230V (10A) aprox. 6 horas	230V (16A) aprox. 4 horas	aprox. 25 min. (carregamento a 80%)*2

e uma tomada para carregamentos de EV. Pergunte sempre quais as especificações do carregador no local de instalação deste. O tempo de carregamento indicado é apenas uma estimativa geral, que varia em função da temperatura ambiente e das especificações do carregador rápido. Quando o ar condicionado está em funcionamento, o motor liga-se automaticamente e carrega a bateria se esta estiver fraca. Nota: os dispositivos médicos como pacemakers cardíacos implantados podem ser afetados pelas ondas de rádio. Para mais informações, consulte o seu Concessionário MITSUBISHI MOTORS.

S-AWC

Conduza como quiser, qualquer que seja o tipo de piso.



O S-AWC oferece-lhe toda a facilidade de condução de que necessita em qualquer situação. A tecnologia 4WD Twin-engine do sistema PHEV proporciona maior conforto a bordo.

Exclusivo da MITSUBISHI MOTORS, o S-AWC (Super-All Wheel Control) é o sistema de controlo da dinâmica integrado que oferece excelentes manobrabilidade e estabilidade, ao controlar idealmente a distribuição de binário e a força de travagem em todas as rodas. Proporciona assim uma capacidade notável do veículo traçar a trajetória escolhida e ainda tração e controlo acrescidos em todos os tipos de piso.

Drive Mode



Modo NORMAL
[Estradas alcatroadas
secas/molhadas]



Modo SNOW
[Estradas cobertas de
neve]



Modo GRAVEL
[Estradas com piso
em mau estado]



Modo TARMAC
[Estradas sinuosas
(secas)]



Rigidez da carroçaria, suspensão e distribuição de peso otimizados, para maior facilidade de manobra e uma maior estabilidade de condução.

O ECLIPSE CROSS PHEV possui uma estrutura da carroçaria altamente rígida e amortecedores de grandes dimensões, otimizados de forma a conjugar de forma eficaz um elevado desempenho de condução com um excelente conforto em andamento. Estas características saem ainda beneficiadas por um centro de gravidade baixo e por uma distribuição otimizada do peso, resultantes da colocação da bateria de alta capacidade num ponto ideal.

INTERIOR

O prazer e a facilidade de utilização são infinitos.

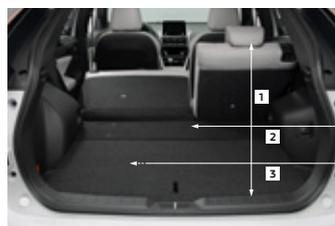


Um cockpit que melhora naturalmente a concentração ao volante.



O Head-Up Display permite-lhe consultar rapidamente informações e alertas de condução. O ambiente, lembrando o altamente funcional cockpit de um avião, melhora naturalmente a capacidade de concentração na condução.

Zona de carga espaçosa e fácil de utilizar.



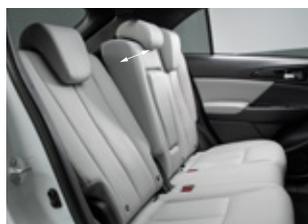
Mesmo com os bancos traseiros ocupados, o espaço de carga disponibilizado pelo ECLIPSE CROSS PHEV é cómodo e amplo, atingindo mais de 1.100 litros de volume quando os mesmos são rebatidos.



Bancos confortáveis para todos os ocupantes.

- 1 Espaço de carga:
aprox. 1540 mm^{*1} (com 2 passageiros)
- 2 Largura do espaço de carga (mínima):
aprox. 1000 mm
- 3 Largura do espaço de carga (máxima):
aprox. 1260 mm

● Medições realizadas internamente



Os bancos do ECLIPSE CROSS PHEV foram desenhados de forma a envolver de forma natural e confortável tanto o condutor como os passageiros. Os bancos dianteiros são aquecidos, sendo que o banco do condutor dispõe ainda de regulação elétrica. Os bancos traseiros oferecem uma função de inclinação com 9 posições, que pode ser ajustada de acordo com a preferência dos respetivos ocupantes. Todas as viagens, quer as curtas, quer as longas, podem ser desfrutadas em total conforto.

*1: com os bancos traseiros dobrados, desde o topo das costas dos bancos dianteiros até à porta da bagageira.

ÁUDIO

Ligue-se ao seu veículo. Progrida ao seu ritmo.



13
14

Smartphone-link Display Audio [SDA]* com várias funções, que tornam a condução mais divertida.



O ecrã de 8 polegadas oferece uma ampla variedade de funções, ligando assim o condutor ao seu veículo, tornando o espaço mais pessoal. Pode reproduzir música e efetuar chamadas com ações de voz, para uma experiência de condução mais agradável e segura.

*Por favor, consulte o seu Concessionário MITSUBISHI sobre quais os modelos de smartphones compatíveis.



SEGURANÇA

A paz de espírito que lhe dá força para avançar.



Tecnologia para uma segurança envolvente

A sensação de segurança torna a condução mais divertida. O ECLIPSE CROSS PHEV está equipado com funções de segurança que detetam o risco de acidente e alertam o condutor para esse efeito, de forma a prevenir, evitar ou mitigar os danos, garantindo permanentemente uma condução segura.

- Sistema de Mitigação de Colisões Frontais [FCM]
- Sistema de Alerta de Desvio de Faixa [LDW]
- Sistema de Leitura de Sinais de Trânsito [TSR]
- Luzes de Máximos Automáticas [AHB]
- Sistema Ultrassónico de Mitigação de Aceleração Acidental [UMS]

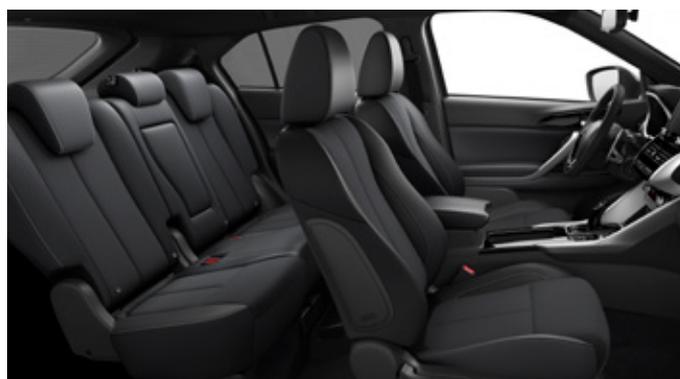


Nota:

- **FCM:** As capacidades de detecção e controle do Sistema de Mitigação de Colisões Frontais (FCM) são apenas complementares e não evitam colisões em todas as situações. O FCM é ativado quando existe um veículo à sua frente e, embora também tenha sido concebido para detectar peões, poderá não detetá-los ou ativar-se em determinadas circunstâncias. A travagem automática é ativada, para um veículo à frente, quando o seu veículo circula a uma velocidade aproximada de entre 5 e 80 km/h (5 e 180 km/h nos veículos equipados com ACC) e, para um peão à frente, de entre 5 e 65 km/h. Uma vez que o FCM não dispõe de uma função para manter a travagem, o travão é solto aproximadamente 2 segundos após a imobilização. Para impedir que o veículo desça depois, o condutor poderá ter de manter o pedal dos travões carregado. Em alguns casos, o FCM pode não funcionar se o condutor efetuar uma manobra para evitar um acidente guinando a direção ou acelerando.
- **LDW:** O sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDW) não foi concebido para diminuir os riscos associados à ausência de cuidado na visualização da zona à frente do veículo ou à má visibilidade provocada por mau tempo, etc. Foi concebido, isso sim, para detetar a faixa de rodagem a velocidades iguais ou superiores a 65km/h. Comande sempre a direção da forma correta e conduza em segurança. O sistema poderá não ser capaz de detetar as marcas das faixas corretamente em determinadas circunstâncias.
- **AHB:** Este sistema ativa-se a velocidades de aprox. 40 km/h (ou superiores) e desativa-se a velocidades inferiores a esse limite. Para mais informações, consulte o manual do proprietário.
- **UMS:** As capacidades de detecção e controle do UMS são apenas complementares e não evitam colisões em todas as situações. Conduza sempre em segurança e não confie apenas neste sistema durante a condução. Para evitar que o controle da potência do motor fornecido pelo UMS prejudique o rendimento do veículo durante a condução normal em pisos de terra, o sistema desativa-se automaticamente e emite a indicação UMS OFF no painel de instrumentos quando as funções FCM ou ASC estão desligadas. Nenhuma função para totalmente o veículo através da travagem automática. O veículo pode deslizar ligeiramente para a frente ou para trás, mesmo com a potência do motor regulada. O sistema de sensores pode não funcionar com obstáculos do tipo rede ou pontiagudos, por não refletirem suficientemente os ultrassons. O UMS não dispõe de uma função que mantenha o veículo estacionário. O condutor é responsável por parar o veículo, carregando para tal no pedal dos travões, em conformidade com o grau de exigência das diferentes condições de condução. Os gráficos do radar são usados apenas para fins ilustrativos e não representam a aplicação do sensor real. O condutor é totalmente responsável pela adoção de práticas de condução seguras.
- Conduza sempre em segurança e não confie apenas nestes sistemas durante a condução. Para mais informações, consulte o manual do proprietário. Se tiver alguma questão, contacte o seu Concessionário MITSUBISHI MOTORS.

NÍVEL DE EQUIPAMENTO

eMOTION



CORES EXTERIORES



White Diamond (w85)



Red Diamond (P62)



Sterling Silver Metalizado (U25)



Titanium Grey Metalizado (U17)

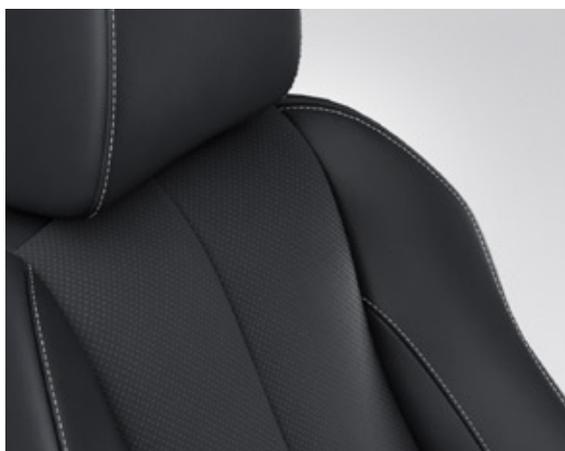


Amethyst Black Perlado (X42)

17

18

MATERIAIS DOS BANCOS



Pele sintética e Alcantara

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

■ De série - Não disponível

Modelo		eMotion
Grupo motorpopulsor e chassis	S-AWC (Super-All Wheel Control) Twin Motor 4WD	■
	Controlo Ativo de Estabilidade (ASC) com Controlo de Tração (TCL)	■
	Active Yaw Control (AYC)	■
	Sistema de travagem antibloqueio (ABS)	■
	Distribuição Eletrónica da Força de Travagem (EBD)	■
	Brake Assist System (BAS)	■
	Sistema de Ajuda ao Arranque em Subida (HSA)	■
	Pneus 225/55R18	■
	Jantes de liga leve de 18"	■
	Kit de reparação de pneus	■
Exterior	Grelha do radiador em preto	■
	Entrada de ar inferior dianteira com moldura em prata	■
	Proteção inferior frontal em preto	■
	Frisos das cavas das rodas em preto	■
	Proteção inferior das portas em preto com aplicações em prata	■
	Molduras dos vidros laterais em cromado	■
	Espelhos retrovisores com ajuste elétrico, aquecidos e com rebatimento automático	■
	Puxadores exteriores da porta na cor da carroçaria	■
	Para-brisas em vidro esverdeado, laminado com insonorização	■
	Vidros laterais traseiros e óculo traseiro escurecidos	■
	Proteção inferior em preto	■
	Peça central do para-choques traseiro em prata	■
	Barras de tejadilho em preto	■
	Antena tipo barbatana de tubarão	■
Spoiler traseiro	■	
Cockpit	Indicador de utilização de energia do motor	■
	Painel de instrumentos de alto contraste	■
	Ecrã multifunções (LCD) a cores incluindo informação do sistema PHEV	■
	Head Up Display (HUD)	■
	Volante de 3 raios em pele	■
	Direção eletricamente assistida (EPS)	■
	Coluna de direção com ajuste em altura e profundidade	■
	Volante aquecido	-
	Patilhas no volante para travagem regenerativa	■
	Travão de estacionamento elétrico com função Auto Hold	■
	Alavanca seletora PHEV do tipo joystick	■
	Interruptor de modo de prioridade EV	■
	Seletor de modo 4WD (Eco, Normal, Tarmac, Snow, Gravel)	■
	Interruptor de modo SAVE/CHARGE	■
Porta-luvas com iluminação	■	
Bancos	Bancos em Pele e Alcantara (Pretos) com costuras prateadas	■
	Bancos dianteiros aquecidos	■
	Banco do condutor com regulação eléctrica	■
	Banco do passageiro com regulação manual	■
	Cabide x1 na traseira do banco do condutor	■
	Banco traseiro com inclinação ajustável	■
Banco traseiro com rebatimento 60:40	■	
Interior	Painel de instrumentos e portas dianteiras com revestimento macio na superfície superior	■
	Portas dianteiras e traseiras com aplicações em pele	■
	Portas dianteiras e traseiras com suporte para garrafas	■
	Suporte para copos x2 na consola central com tampa	■
	Apoio de braços central traseiro com suporte para copos	■
	Palas de sol com espelho de cortesia com tampa, suporte para bilhetes e luz	■
	Iluminação da zona dos pés de ambos os lados	■
	Iluminação interior com luz para mapas	■
	Iluminação nos lugares traseiros	■
	Iluminação da bagageira	■
	Iluminação da consola central	■
	Iluminação interior em LED nos puxadores e bolsas das portas dianteiras	■
	Espelho retrovisor interior anti encandeamento	■
	Vidros elétricos à frente e atrás com função antientalamento no lado do condutor	■
	Puxadores interiores das portas cromados	■
	Arrumação no apoio de braços dianteiro com tabuleiro para óculos de sol	■
	Tomada de 12V na zona inferior da consola central	■
	Tecto interior em preto	■
	Ar condicionado automático Bi-zona	■
	Aquecedor elétrico	■
	Conduitas traseiras de aquecimento para os bancos da 2ª fila	■
	Sistema de arranque sem chave (KOS) com 2 transmissores	■
	Tomada de 12V para passageiros traseiros	■
	Scuff plate	■
Chapeleira na bagageira	■	
Compartimento de arrumação no piso da bagageira	■	
Pegas auxiliares retráteis para passageiros (x4)	■	
Ganchos para bagageira x4	■	

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

■ De série - Não disponível

Modelo	eMotion
Segurança e proteção	
Airbags SRS para condutor e passageiro (este com interruptor de desativação)	■
Airbags SRS laterais x2	■
Airbags SRS de cortina x2	■
Airbags SRS para os joelhos do condutor	■
Cintos de segurança ELR de 3 pontos de fixação com pré-tensores (condutor x1, passageiro x2) e limitadores de esforço x2	■
Cintos de segurança ELR de 3 pontos de fixação x 3	■
Ponto de fixação ISO-FIX para cadeiras de criança inferior x 2 e fixação por correia x 2 para os bancos da 2ª fila	■
Chassis Reinforced Impact Safety Evolution (RISE)	■
Sensores de estacionamento dianteiros e traseiros	■
Cruise control com comandos no volante	■
Limitador de velocidade com comandos no volante	■
Sistema de Mitigação de Colisão Frontal (FCM)	■
Aviso de Ângulo Morto c/ Assistente de Mudança de Faixa (BSW+LCA)	-
Alerta de Tráfego Cruzado Traseiro (RCTA)	-
Sistema de Alerta de Desvio de Faixa (LDW)	■
Sistema Ultrassónico de Mitigação de Aceleração Acidental (UMS)	■
Sistema de Alerta Acústico de Veículo (AVAS)	■
Sistema de Reconhecimento de Sinais de Trânsito (TSR)	■
Máximos Automáticos (AHB)	■
Sistema de Luzes de Travagem de Emergência (ESS)	■
Câmara de estacionamento traseira	■
Monitor Panorâmico 360°	-
Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)	■
Sistema de fecho centralizado com duas chaves	■
Imobilizador	■
Navigation & Audio	
Smartphone Link Display Audio (SDA) de 8", MW/FM radio, DAB, USB x2, compatível com Apple CarPlay e Android Auto	■
Comandos áudio no volante	■
6 altifalantes (2 tweeters)	■
Sistema de telefone mãos livres Bluetooth, com comandos no volante	■
Lighting & Visibility	
Faróis dianteiros em LED com nivelamento manual	■
Sensores de luz	■
Luzes de travagem LED em posição elevada no spoiler traseiro	■
Luz de circulação diurna (DRL) LED	■
Faróis traseiros em LED	■
Lava-faróis	■
Faróis de nevoeiro LED dianteiros	■
Luz de nevoeiro traseira (lado do condutor)	■
Indicadores de mudança de direção nos retrovisores exteriores	■
Sensores de chuva com limpa-vidros automático (2 velocidades, intermitente e variável, automático)	■
Para-brisas aquecido	-
Luzes Welcome & Coming Home	■
Limpa-vidros traseiro intermitente com lavagem	■
Others	
Carregamento bi-direccional V2X - Fonte de energia para equipamentos externos	■
Cabo de carregamento	■
Conector para carga rápida (CHAdeMO)	■
Conector para carregador AC Type 2	■
Abertura elétrica do depósito de combustível	■
Sistema de bloqueio da tampa do carregador	■
Sistema de arrefecimento da bateria de tracção	■
Controlo Remoto Mitsubishi para Smartphone	■

Nota: A palavra e os logótipos Bluetooth® são marcas registadas detidas pela Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela MITSUBISHI MOTORS CORPORATION é efetuada sob licença.

AVISO

- As pessoas que utilizam pacemakers implantáveis ou desfibriladores automáticos implantáveis devem manter-se afastadas do sistema de arranque sem chave.
- As ondas eletromagnéticas utilizadas neste sistema podem afetar o funcionamento de ambos os dispositivos acima referidos.
- As pessoas que utilizem outros aparelhos médicos elétricos devem consultar os fabricantes dos aparelhos em questão para confirmar o efeito nesse mesmo aparelho das ondas eletromagnéticas utilizadas pelo sistema de arranque sem chave, uma vez que as mesmas podem afetar o seu funcionamento.

Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário MITSUBISHI MOTORS.

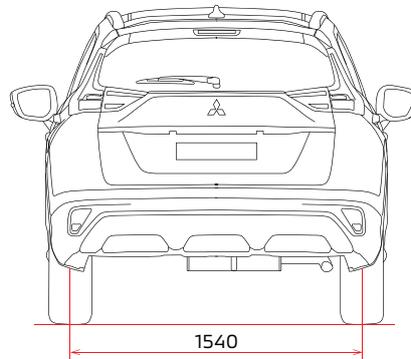
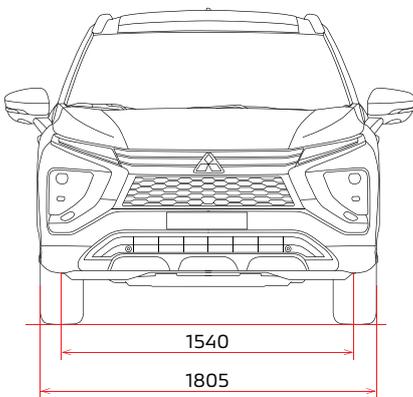
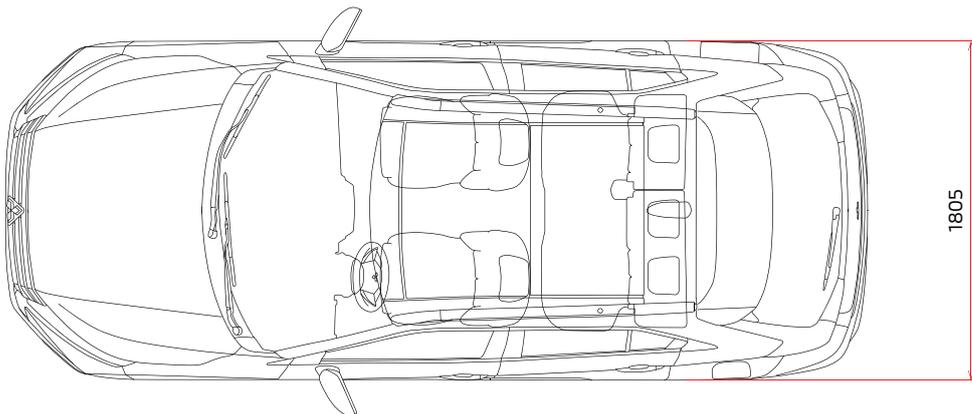
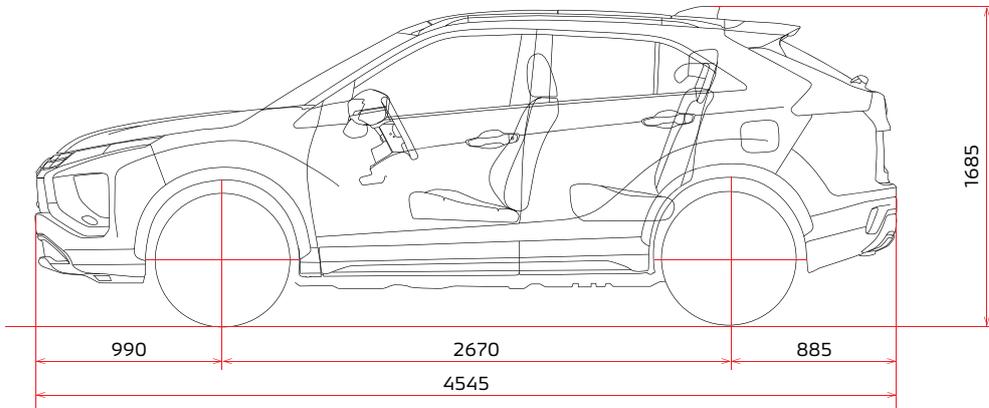
ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Tração				4WD
Motor				2.4L PHEV
Lotação				5 lugares
Código de modelo				GL3WXDHHZL6
Dimensions & Weight				
Comprimento total		mm		4545
Largura total		mm		1805
Altura total		mm		1685
Distância entre eixos		mm		2670
Altura ao solo		mm		191
Tara		kg		1910
Peso bruto		kg		2425
Peso rebocável (com travão)		kg		1500
Raio de viragem mínimo		m		5,3
Motor de combustão				
Tipo				2.4 litros 16 válvulas, 4 cilindros em linha DOHC MIVEC (4B12)
Cilindrada		cc		2360
Diâmetro x Curso		mm		88,0 x 97,0
Taxa de compressão				12,0
Potência máxima (CEE)		kW(PS)/rpm		72 (98) / 4000
Binário máximo (CEE)		Nm (kgf·m)/rpm		193 (19,7) / 2500
Tipo de combustível/octanas				Sem chumbo (RON 95 ou superior)
Sistema de injeção				ECI-MULTI
Capacidade de depósito de combustível		litros		43
Performance				
Velocidade máxima		km/h		162
Aceleração	0-100km/h	seg.		11,0
	120-140km/h	seg.		5,2
Consumo de combustível (NEDC)	Combinado	litros/100km		1,7
Consumo de combustível (WLTP)	Combinado	litros/100km		2,0
Emissões de CO ₂ (NEDC)	Combinado	g/km		39
Emissões de CO ₂ (WLTP)	Combinado	g/km		46
Consumo elétrico (NEDC)	Combinado	Wh/km		193
Consumo elétrico (WLTP)	Combinado	Wh/km		242
Autonomia em modo elétrico (NEDC)	AER*1	km		61
Autonomia em modo elétrico (WLTP)	EAER*2	km		45
	EAER City (L, Mid)	km		55
Motores elétricos				
Motor elétrico dianteiro	Potência máxima	kW (PS)		60 (82)
	Binário máximo	Nm (kgf·m)		137 (14,0)
Motor elétrico traseiro	Potência máxima	kW (PS)		70 (95)
	Binário máximo	Nm (kgf·m)		195 (19,9)
Bateria				
Tipo				lões de Lítio
Tensão total		V		300
Capacidade		kWh		13,8
Relação de transmissão				
Dianteira		Motor de combustão		3,425
		Motor elétrico		9,663
Traseira		Motor elétrico		7,065
Suspensão				
Dianteira				MacPherson com barra estabilizadora
Traseira				Multi-link com barra estabilizadora
Travões				
Dianteiros				Discos ventilados
Traseiros				Discos
Direção				
Tipo				Pinhão e cremalheira eletricamente assistida
Pneus e Jantes				
Pneus (dianteiros e traseiros)				225/55R18

*1 Autonomamente em modo totalmente elétrico: Distância percorrida pelo veículo com 100% da carga até ao ponto em que o motor a combustão entra em funcionamento.

*2: Autonomamente em modo totalmente elétrico equivalente: Porção da distância percorrida pelo veículo com 100% de carga derivado do uso de eletricidade face à distância total percorrida com a carga completa.

VISTAS DIMENSIONAIS



Todas as medidas em mm.

