OUTLANDER PHEV

MITSUBISHI MOTORS
Drive your Ambition

HERANÇA E EVOLUÇÃO

Desde 1970 que a Mitsubishi Motors se dedica ao desenvolvimento de veículos eléctricos, tendo lançado em 2009 o primeiro veículo elétrico de produção em larga escala do mundo, o Mitsubishi i-MIEV. Simultaneamente, a tecnologia e engenharia 4x4 destacavam a Mitsubishi Motors no mundo da competição, materializadas nas vitórias das duras provas de Rally e WRC e implementadas na sua gama, proporcionando experiências de condução seguras e entusiasmantes.

Os anos de investigação e experiência nos campos da propulsão elétrica e na tracção 4WD resultaram num produto inovador, o primeiro SUV Plug-In Híbrido do Mundo, o Mitsubishi Outlander PHEV.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

ELÉTRICO E MUITO MAIS

MAIS CAPAZ DO QUE NUNCA

Experimente o prazer de condução a um nível totalmente novo, com este SUV Plug-in Hybrid EV. Os motores elétricos em cada eixo e o motor de combustão económico trabalham em conjunto para adaptar a performance às necessidades de condução. Aprecie novas aventuras, assim como as viagens de e para o trabalho, com a prontidão de resposta e o conforto silencioso do OUTLANDER PHEV.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

ELÉTRICO E SUV

INSTYLE / Silky White Perlado [W13]

MELHOR PERFORMANCE.
MAIS PRAZER DE CONDUÇÃO.

Experimente a evolução do PHEV através da reconfigurada tecnologia S-AWC. As renovadas tecnologias de motores elétricos e a tecnologia S-AWC oferecem mais potência e uma melhor performance, proporcionando assim o prazer da condução com tração às 4 rodas em todas as situações. O novo OUTLANDER PHEV eleva a condução em modo elétrico a um novo patamar, que o fará sentir-se como um piloto profissional.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

ELÉTRICO E ÁGIL

INSTYLE / Ruby Black Perlado [X40]

CONFORTO, ESPAÇO E UM NOVO REQUINTE

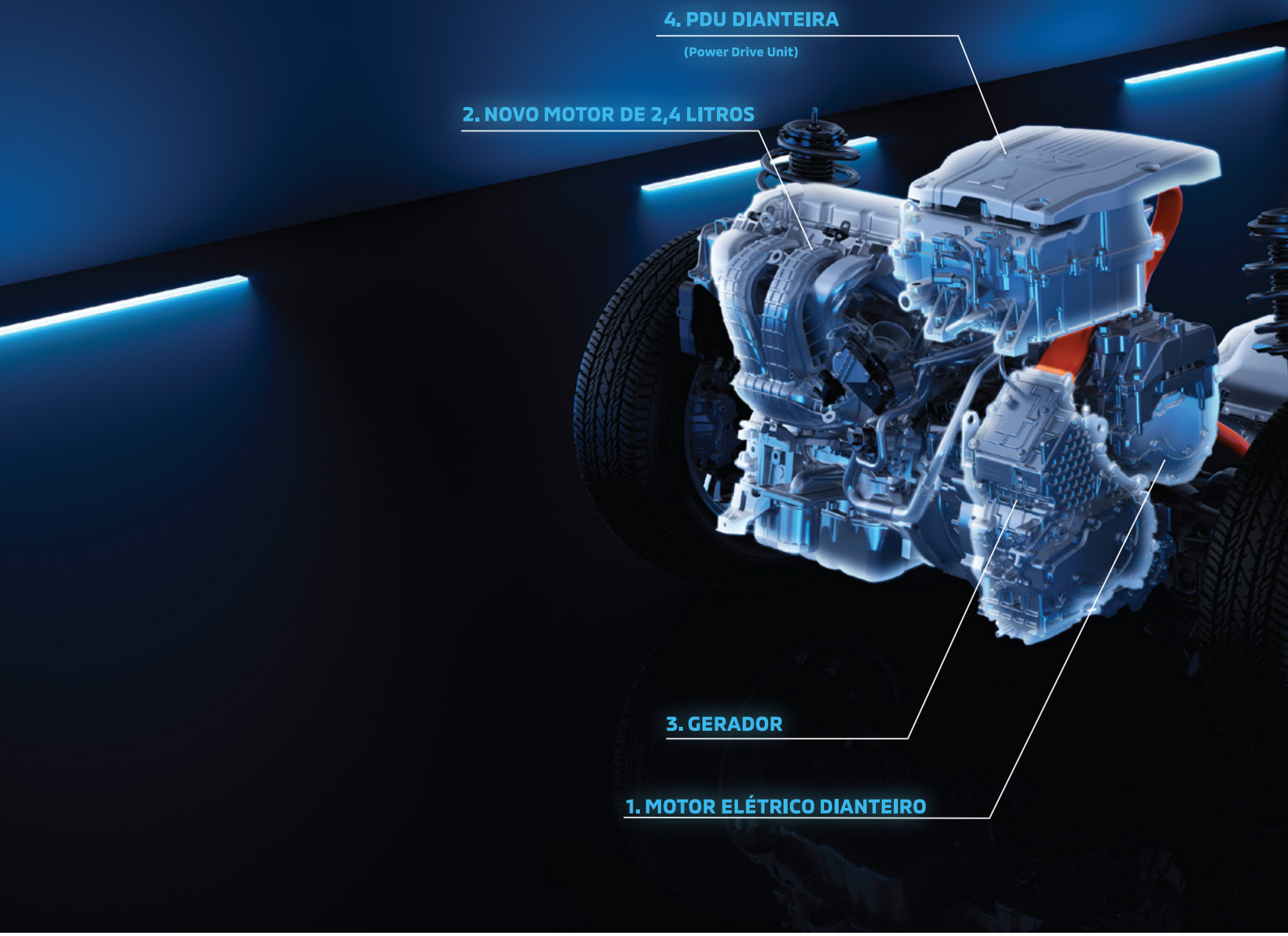
Entre num ambiente de conforto e requinte, onde o prazer de condução é aumentado por um generoso espaço para as pernas e equipamentos luxuosos, aliados ao descanso proporcionado pela quase inexistência de ruído. Os bancos dianteiros proporcionam apoio lateral para o corpo dos ocupantes, sempre útil nas curvas. O acabamento meticuloso com materiais de alta qualidade é comum a todos os bancos que, na parte traseira, beneficiam de encostos rebatíveis, oferecendo assim maior flexibilidade no transporte de carga.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

S-EDITION / Interior em pele preta

INOVAÇÃO COM UM EXTRA DE PERFORMANCE

O extremo requinte chegou ao inovador sistema Plug-in Hybrid EV, que apresenta agora um motor elétrico traseiro mais potente, aliado a um motor de combustão e a uma gestão de potência mais eficientes, com base numa experiência sem rival. O resultado? Um nível supremo de silêncio, ligeireza e otimização da potência.



1. Motores elétricos gémeos 4WD e S-AWC
Os motores instalados separadamente nos eixos dianteiro e traseiro melhoram a resposta do sistema de tração integral, enquanto o sistema S-AWC garante uma condução muito mais estável, intuitiva e linear.

2. NOVO MOTOR DE 2.4 LITROS
Este extremamente eficiente motor tipo ciclo Atkinson, dotado de um curso mais amplo, proporciona maior economia de combustível e emissões de CO_2 reduzidas.

3. Gerador
O gerador de alto rendimento transforma a potência do motor em eletricidade, recarregando a bateria de propulsão e reforçando os motores elétricos quando necessário.

4. Unidades PDU (motor elétrico dianteiro) e EMCU (motor elétrico traseiro)
Estas unidades de controlo inteligentes contribuem para uma maior eficiência energética e para um comando ótimo dos motores elétricos, disponibilizando instantaneamente um binário máximo superior a um motor de combustão de 3,0 litros.

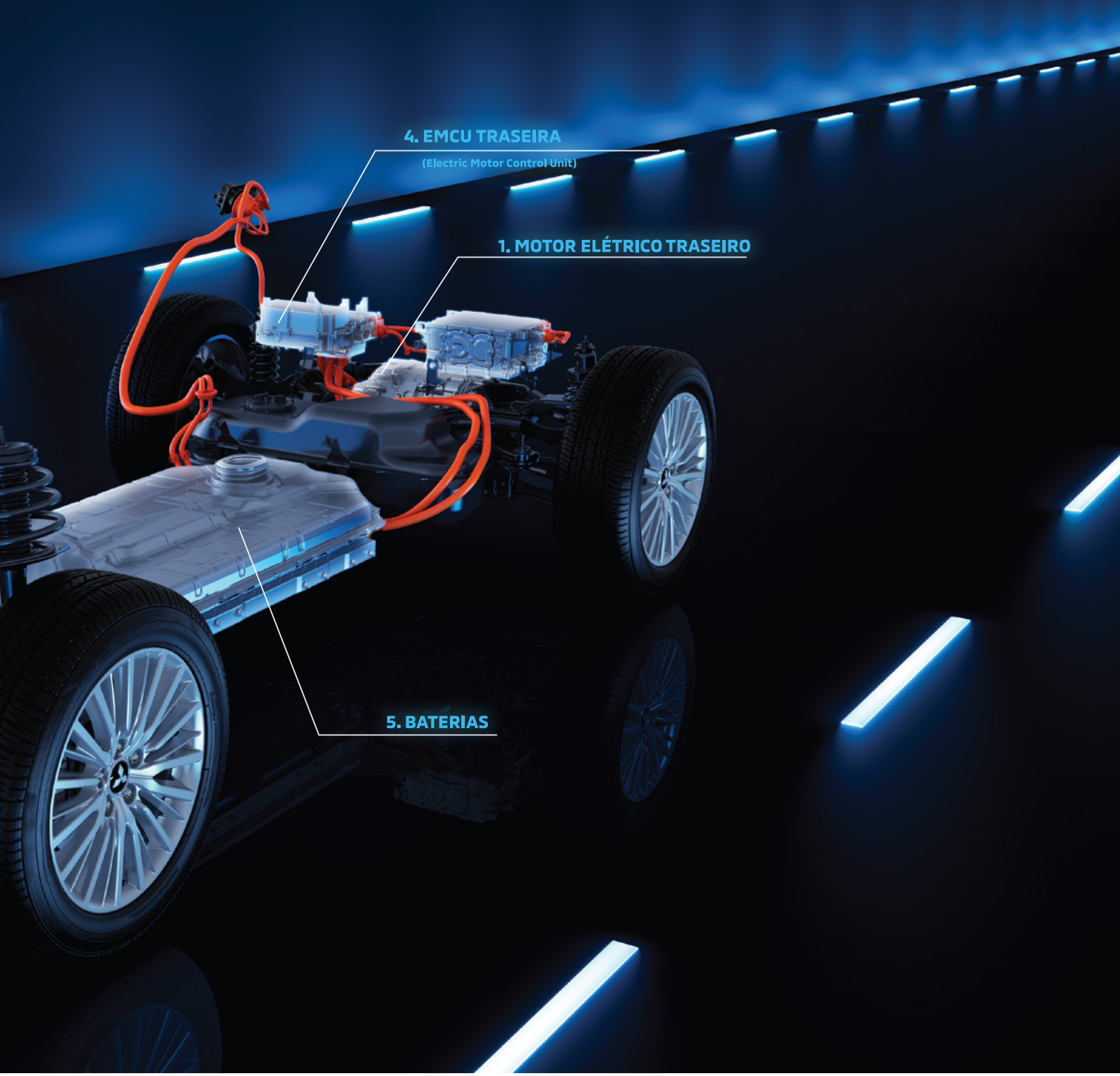
5. Bateria de tração
A bateria de alta capacidade (13,8 kWh) está situada sob o piso, o que permite um espaço interior mais amplo e um centro de gravidade menor, favorecendo assim a segurança e a facilidade de condução. A eletricidade armazenada também pode ser aproveitada para alimentar dispositivos externos.

Seleção automática do modo de condução

CONDUÇÃO EM MODO ELÉTRICO

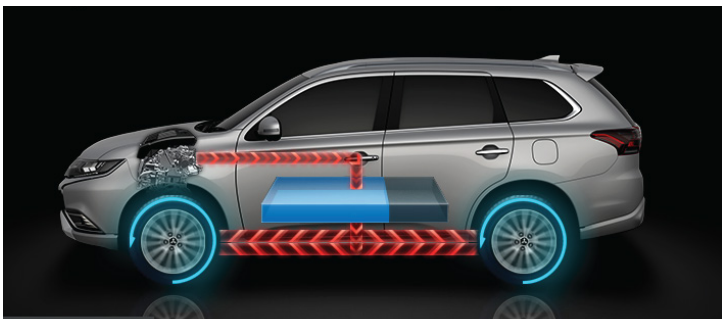
Modo EV: apenas energia elétrica
Os motores propulsionam o veículo utilizando a electricidade proveniente das baterias, resultando num consumo de combustível nulo e em zero emissões de CO_2. Este modo de condução é silencioso, limpo e poderoso, permitindo ao condutor atingir uma velocidade máxima de 135 km/h.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

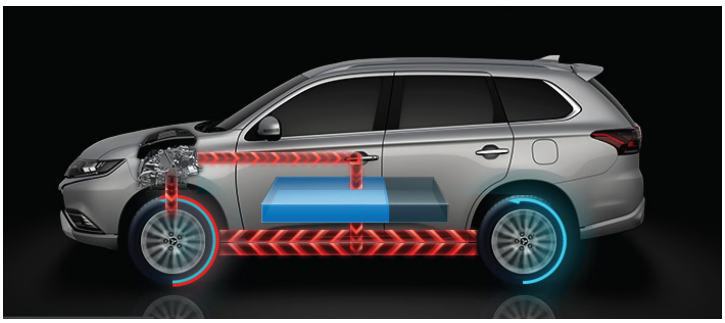


CONDUÇÃO HÍBRIDA

Modo Híbrido de Série: Energia Eléctrica + Motor Combustão
Os motores elétricos propulsionam o veículo utilizando a eletricidade gerada pelo motor de combustão. O motor de combustão gera eletricidade quando o nível da bateria está baixo ou quando é necessário aumentar a potência para satisfazer acelerações rápidas ou subidas acentuadas.



Modo Híbrido Paralelo: Motor de Combustão + Energia Eléctrica
O motor de combustão propulsiona o veículo (a alta velocidade e quando a eficiência do motor é elevada) com a ajuda dos motores elétricos quando é necessária potência extra.

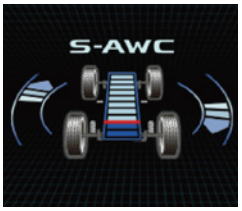


MAIS CONTROLO DURANTE A CONDUÇÃO.

Para o OUTLANDER PHEV, os seus desejos são ordens! A tração integral com motores elétricos gémeos conjuga-se com o sistema S-AWC para fornecer binário e tração a todas as rodas. Ao seu volante, sentir-se-á um condutor imbatível em qualquer tipo de estrada. O novo e mais potente motor elétrico traseiro oferece uma maior prontidão de resposta à aceleração, mais estabilidade e melhor controlo sobre o veículo, principalmente nos novos modos SPORT e SNOW.

S-AWC (SISTEMA DE TRAÇÃO ÀS QUATRO RODAS - SUPER ALL WHEEL CONTROL)

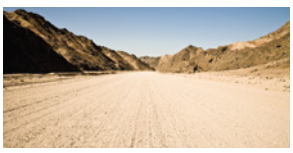
Este sistema de controlo integrado, disponível apenas para os modelos da Mitsubishi Motors, oferece uma potência e um controlo do veículo verdadeiramente admiráveis. Gerindo ativamente os sistemas AYC (Controlo Ativo de Guinada), ABS (Sistema de Travagem Antibloqueio) e ASC (Controlo Ativo da Estabilidade) com TCL (Controlo de Tração), permite aproveitar todo o potencial do sistema de tração integral com motores gémeos (Twin Motor 4WD) sem comprometer a segurança, o conforto e a eficiência de consumo de combustível. Por seu turno, o novo Interruptor do Modo de Condução permite ao condutor selecionar o modo NORMAL para condições de condução normais, SNOW para arranques mais fáceis e maior segurança nas curvas em pisos cobertos de neve e LOCK para simular o bloqueio de um diferencial central e assegurar uma distribuição de binário otimizada às quatro rodas, melhorando assim a tração e a estabilidade. Por último, um Interruptor do Modo SPORT separado permite ativar este modo a partir de qualquer outro modo, assegurando uma resposta mais rápida em estradas com curvas.



Modo SPORT
(estradas com curvas e piso seco)

Modo NORMAL
(estradas alcatroadas secas)

Modo SNOW
(estradas cobertas de neve)



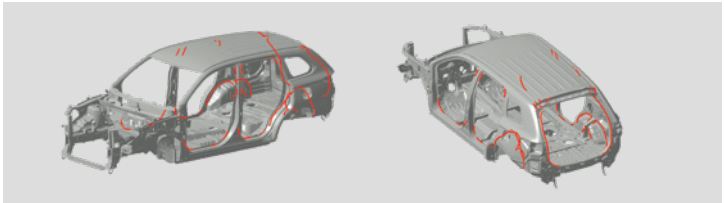
Modo LOCK
(estradas de terra e gravilha)

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

INSTYLE / Titanium Grey Metalizado [U17]

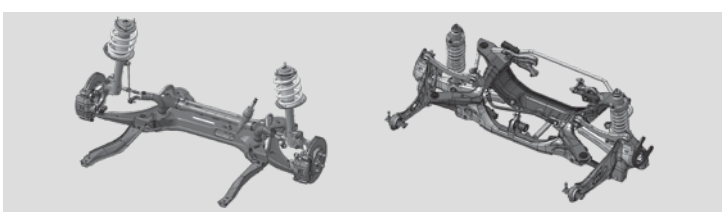
ADESIVOS ESTRUTURAIS

A ligação por adesivos estruturais nas zonas das portas laterais e da bagageira reforça a rigidez da união entre os painéis da carroçaria, aumentando a estabilidade de viragem.



AMORTECEDORES APERFEIÇOADOS

Os novos amortecedores traseiros com diâmetro superior e as suspensões dianteiras com nova afinação garantem um amortecimento ideal a todas as velocidades.



USUFRUA HOJE DA EFICIÊNCIA DE AMANHÃ

O inovador sistema Plug-in Híbrido é incrivelmente eficiente do ponto de vista ambiental. Usufrua de zero consumo de combustível e zero emissões de CO_2 na condução em modo 100% elétrico, bem como de viagens incrivelmente silenciosas. Ou ligue o modo híbrido, para percorrer distâncias ainda maiores com baixas emissões e baixos consumos de combustível. Poderá até mesmo gerar eletricidade enquanto se perde por entre vastas extensões de natureza selvagem com total confiança.

INDICADOR DE POTÊNCIA

Qual o estado do motor de combustão? E dos motores elétricos? O indicador de potência dá-lhe informações sobre a energia utilizada, a eletricidade regenerativa, a potência do motor de combustão (em kW), a potência no modo EV e mais, para um controlo mais fácil da condução.

CARREGUE E POUPE

O controlo da utilização da bateria está à distância de um simples toque com o seu dedo no botão SAVE CHRG. Selecione SAVE antes de escolher o Modo EV, para manter o nível de carga da bateria. Ou escolha a opção CHRG, para que o motor de combustão carregue a bateria durante a viagem.

Interruptor EV

Prima o interruptor EV para entrar no Modo de Prioridade EV e evitar que o motor de combustão entre em funcionamento*. Permite-lhe selecionar manualmente uma condução totalmente elétrica através dos Motores Gémeos 4WD para conseguir um consumo de combustível zero e uma condução tranquila sem ruído do motor de combustão.

* Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

SELECTOR DE TRAVAGEM REGENERATIVA

Localizado de forma conveniente no volante, o selector permite um ajuste fácil da força de travagem regenerativa*.

* Exceto com Cruise Control Adaptativo [ACC] ativo.

Valor ECO

Esta pontuação indica o nível de ecologia da sua condução ao longo de um determinado período de tempo. Quanto mais folhas verdes, mais amiga do ambiente e económica é a sua condução.

MODO ECO

Prima para utilizar de forma mais eficiente e económica os motores elétricos, motor de combustão, ar condicionado e 4WD.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

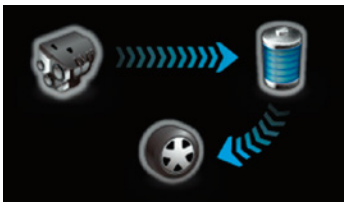
INSTYLE / Silky White Perlado [W13]

FUNÇÕES ESPECIAIS PHEV NO ECRÃ

O ecrã multi-informação apresenta informações sobre diversas funções PHEV, incluindo o indicador de autonomia, indicador de percentagem de condução elétrica (EV) e indicador de fluxo de energia.

Indicador de autonomia

Indicador de percentagem de condução EV



Indicador de fluxo de energia

GESTÃO DE ENERGIA

A eficiente gestão de energia permite a utilização simultânea de diversos dispositivos elétricos (incluindo o ar condicionado e o sistema áudio) mesmo durante o carregamento da bateria. Um ecrã exibe também informações, nomeadamente sobre o fluxo de energia e o tempo de carregamento previsto, que mantêm o condutor informado.

CARREGAMENTO FÁCIL EM CASA E EM VIAGEM

Basta ligar o OUTLANDER PHEV a uma tomada elétrica em sua casa para carregar a bateria de propulsão. Pode carregar durante a noite em cerca de cinco horas e meia* com o cabo de carregamento que acompanha a viatura. Em alternativa, utilize o carregador rápido para carregar em apenas 25 minutos (até 80% da capacidade) em locais públicos. O nível do carregamento é apresentado comodamente no painel de instrumentos.

* Com corrente elétrica de 230V/10A. Sete horas com corrente elétrica de 230V/8A.

Carregamento normal
Carregamento conveniente em sua casa.

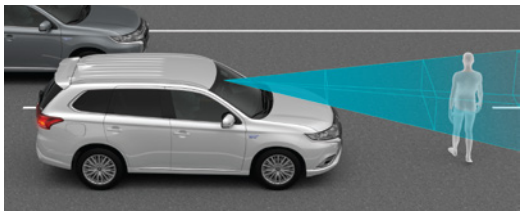
Carregamento rápido
Em viagem, utilize o carregador rápido para poupar tempo.

TECNOLOGIA PARA UMA TOTAL SEGURANÇA

A tecnologia de segurança avançada contribui para uma condução mais segura e confiante – na estrada e em parques de estacionamentos, de dia e de noite. Desde sensores inteligentes que monitorizam a área ao seu redor e o avisam do perigo, até aos sistemas ativos de assistência à condução e proteção passiva robusta, o OUTLANDER PHEV oferece um elevado nível de segurança global.

SISTEMA DE MITIGAÇÃO DE COLISÃO FRONTAL [FCM]

Ajuda a prevenir uma colisão frontal ou a minimizar os danos caso a colisão se torne inevitável. Reage a veículos e peões através de uma câmara e radar de laser.



Risco de Colisão

Aviso + assistência à travagem

Risco elevado de colisão

Aviso + travagem automática

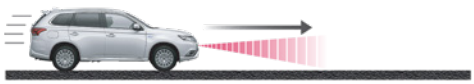
Perigo iminente de colisão

Atenção + Forte travagem automática

CRUISE CONTROL ADAPTATIVO [ACC]

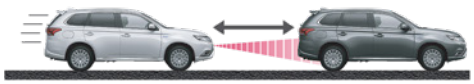
Mantém uma distância selecionada entre o seu veículo e o veículo à frente através de um radar, para maior segurança e tranquilidade. Além disso, reduz o stress do condutor, principalmente durante os engarrafamentos em autoestradas.

Sem veículos à frente



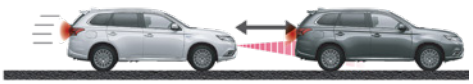
A velocidade selecionada por si é mantida mesmo que retire o pé do pedal do acelerador.

Veículo à frente



A distância entre veículos selecionada é mantida.

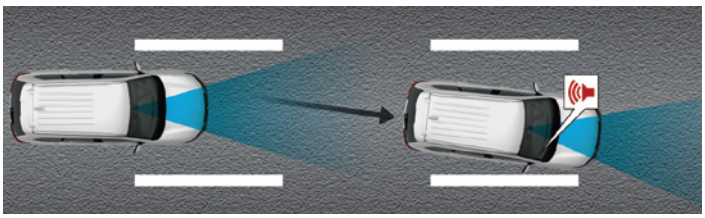
Veículo à frente (a abrandar/a parar)



Quando o veículo à frente abranda ou para o ACC abranda ou para o veículo.

SISTEMA DE ALERTA DE DESVIO DE FAIXA [LDW]

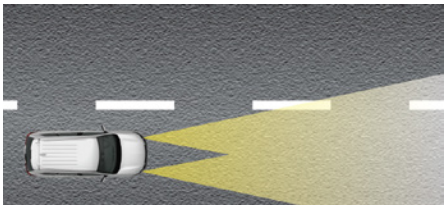
Este sistema emite um sinal sonoro e apresenta um aviso se o veículo se desviar da sua faixa de rodagem sem que um indicador de mudança de direção esteja acionado.



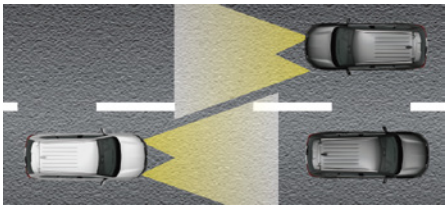
MÁXIMOS AUTOMÁTICOS

Para aumentar a segurança, o conforto e a facilidade de condução à noite, os máximos passam automaticamente para médios quando são detetados veículos à frente, e voltam a passar automaticamente para máximos para que não tenha de retirar as mãos do volante para fazer a alteração manualmente.

Máximos



Médios



NOTA:
FCM: as capacidades de deteção e controlo do FCM são apenas complementares e não evitam colisões em todas as situações. Conduza sempre em segurança e não confie apenas nesta função durante a condução. O FCM é ativado quando existe um veículo à sua frente. O FCM foi concebido também para detetar peões, mas pode não detetá-los ou ser ativado em determinadas situações. A travagem automática é ativada para um veículo à frente quando o seu veículo circula a uma velocidade aproximada de entre 5 km/h e 80 km/h e, para um peão à frente, de entre 5 km/h e 65 km/h. Uma vez que o FCM não dispõe de uma função para manter a travagem, o travão é solto aproximadamente 2 segundos após a imobilização. Para impedir que o veículo descaia depois, o condutor poderá ter de manter o pedal dos travões carregado. Em alguns casos, o FCM pode não funcionar se o condutor efetuar uma manobra para evitar um acidente através da direção ou aceleração. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

ACC: as capacidades de deteção e controlo do ACC são meramente complementares. Conduza sempre em segurança e não confie apenas nesta função durante a condução. Em determinadas situações, o ACC poderá não ser ativado. Este sistema poderá também não detetar corretamente a situação real, dependendo do tipo de veículo à frente e do seu estado, das condições climatéricas e do estado do piso. Além disso, o sistema pode não ser capaz de desacelerar suficientemente se o veículo à frente travar repentinamente ou se outro veículo se atravessar à sua frente à medida que o seu veículo se vai aproximando do veículo à frente. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

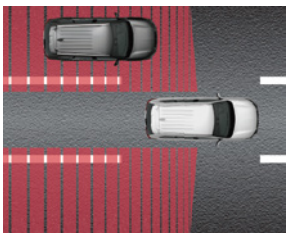
LDW: o sistema LDW não foi concebido para diminuir os riscos associados à ausência de cuidado na visualização da zona à frente do veículo ou má visibilidade provocada por mau tempo, etc. Foi concebido para detetar a faixa de rodagem a velocidades iguais ou superiores a 65 km/h. Conduza o seu veículo corretamente e faça-o em segurança. O sistema poderá também não ser capaz de detetar as marcas das faixas corretamente em determinadas circunstâncias. Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

AHB: este sistema ativa-se a velocidades de aprox. 40 km/h (ou superiores) e desativa-se a velocidades inferiores a esse limite. Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

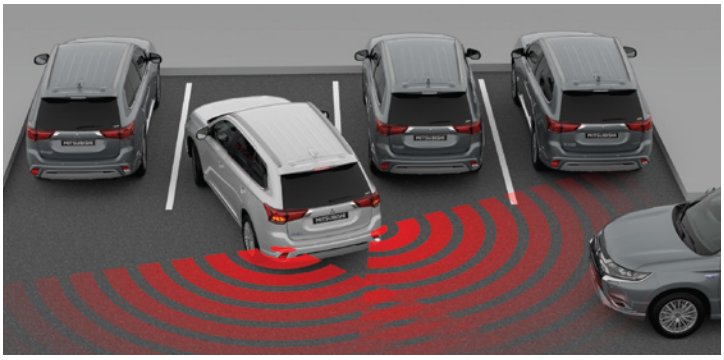
AVISO DE ÂNGULO MORTO [BSW]

Este sistema de segurança utiliza sensores de radar no pára-choques traseiro para detetar veículos nos seus ângulos mortos, à direita e à esquerda. Um indicador aparece no espelho retrovisor exterior quando o BSW está ativo e os indicadores de mudança de direção estão desligados. Quando um veículo é detetado enquanto o indicador de mudança de direção está ligado, um indicador pisca no espelho retrovisor exterior correspondente e ouve-se um sinal acústico.



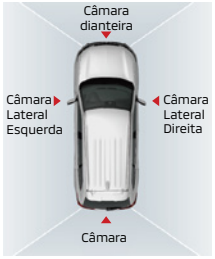
ALERTA DE TRÁFEGO TRASEIRO [RCTA]

Quando o RCTA está ativo, surge um indicador no painel de instrumentos. Se os sensores de radar no pára-choques traseiro detetarem a aproximação de um veículo nas proximidades com a marcha-atrás selecionada, surge uma mensagem de aviso no ecrã multi-informação, é emitido um aviso sonoro e um indicador pisca em ambos os retrovisores exteriores.



Câmara de Estacionamento

As vistas das câmaras montadas à frente, atrás e nas laterais do veículo (incluindo uma visão panorâmica) podem ser apresentadas em várias combinações para revelar o que está nos ângulos mortos e ajudá-lo a estacionar com maior segurança.



Câmara traseira + vista panorâmica superior

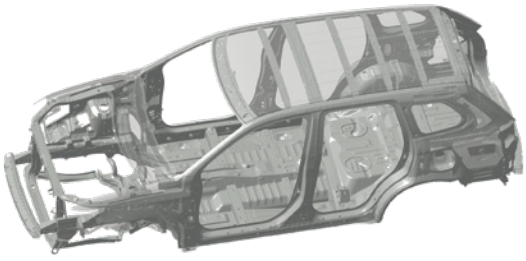
SISTEMA ULTRASSÓNICO DE MITIGAÇÃO DE ACELERAÇÃO ACIDENTAL [UMS]

Para ajudar a evitar colisões durante o estacionamento, é emitido um aviso sonoro acompanhado de uma luz de aviso caso um sensor dianteiro ou traseiro detete um obstáculo próximo. Se, de repente, o condutor acelerar inadvertidamente, a potência do motor elétrico também é controlada.

O controlo de potência do motor elétrico é ativado:
- Durante a condução a muito baixa velocidade (não na posição N ou P)
- Quando o obstáculo/veículo está a curta distância
- Quando o pedal do acelerador é carregado de forma firme ou abrupta
- Quando o condutor não está a virar para evitar o obstáculo/veículo

CARROÇARIA RISE

A performance em termos de segurança nas situações de colisão melhorou significativamente com o Sistema RISE (Reinforced Impact Safety Evolution), que absorve eficazmente a energia do impacto e mantém a Cabine intacta em caso de acidente.



NOTA:
BSW: as capacidades de deteção e controlo do Aviso de Ângulo Morto [BSW] são apenas complementares e não avisam o condutor relativamente à presença de outros veículos no seu ângulo morto em todas as circunstâncias. Não confie apenas nesta função durante a condução. O Aviso de Ângulo Morto poderá não funcionar corretamente em alguns casos, dependendo do tráfego, condições climatéricas, condições do piso e presença de obstáculos. Os condutores são totalmente responsáveis pela sua condução em segurança. Os gráficos do radar são usados apenas para fins ilustrativos e não representam a aplicação do sensor real. Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

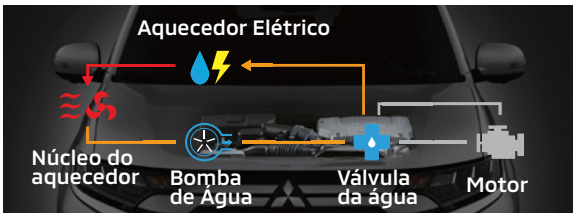
RCTA: não confie apenas neste sistema, que poderá não detetar todos os veículos em movimento em determinadas situações. Os condutores são totalmente responsáveis pela sua condução em segurança. Os gráficos do radar são usados apenas para fins ilustrativos e não representam a aplicação do sensor real. Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

UMS: as capacidades de deteção e controlo do UMS são apenas complementares e não evitam colisões em todas as situações. Conduza sempre em segurança e não confie apenas nesta função durante a condução. Para evitar que o controlo da potência do motor fornecido pelo UMS prejudique o condutor durante a condução normal em pisos de terra, o sistema desativa-se automaticamente e emite a indicação UMS OFF no painel de manómetros quando a função FCM ou ASC está desligada. Nenhuma função para totalmente o veículo através da travagem automática. O veículo pode deslizar ligeiramente para a frente ou para trás mesmo com a potência do motor regulada. O sistema de sensores pode não funcionar com obstáculos do tipo rede ou pontiagudos, por não refletirem suficientemente os ultrassons. O UMS não dispõe de uma função que mantenha o veículo estacionário. O condutor é responsável por parar o veículo, premindo para tal o pedal dos travões e tendo em conta o grau de exigência das condições de condução. Os gráficos do sensor ultrassónico são usados apenas para fins ilustrativos, e não representam a aplicação do sensor real. Para mais informações, consulte o manual do proprietário.

FUNCÕES EM DESTAQUE

Aquecedor Elétrico

O aquecedor elétrico utiliza a bomba de água elétrica para circular a água quente e aquecer o habitáculo, mesmo que o motor de combustão não esteja em funcionamento como, por exemplo, durante a condução EV (modo elétrico). Assim, pode pô-lo em funcionamento de manhã cedo ou durante a noite sem incomodar os vizinhos. A temperaturas extremamente baixas, o aquecedor elétrico também pode ser utilizado para complementar o calor gerado pelo motor de combustão.



CONTROLO REMOTO MITSUBISHI

Para maior comodidade do condutor, o seu smartphone pode ser usado para controlar à distância o temporizador de carregamento, reagendar o carregamento para o final da noite, quando as tarifas de eletricidade são mais baixas, monitorizar o tempo de carga restante e muito mais. A última versão da aplicação Controlo Remoto Mitsubishi também permite a ativação imediata ou programada do arrefecimento ou aquecimento do habitáculo.

Nota: o veículo e o smartphone têm de estar interligados na mesma rede Wi-Fi. Alguns smartphones poderão não ser suportados A função de arrefecimento só pode ser comandada remotamente em modelos sem aquecedor elétrico. O pré-aquecimento requer este tipo de aquecedor.

Carregamento programado

Ar condicionado programado

Informações sobre o veículo / funcionamento do veículo

OUTLANDER PHEV II

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

INSTYLE / Sterling Silver Metalizado [U25]
(Cortesia de Yamaha Motor Co., Ltd.)

ARRUMAÇÃO PARA O CABO DE CARREGAMENTO

O espaço de arrumação por baixo da bagageira é ideal para guardar comodamente o cabo de carregamento.
Nota: O equipamento pode variar consoante o país em que é comercializado. Consulte o seu concessionário Mitsubishi Motors para mais informações.

NOTA:O engate de reboque, suporte e cabos elétricos exibidos na imagem não são fornecidos em conjunto de série, mas encontram-se disponíveis separadamente. O Sistema Ultrassónico de Mitigação de Aceleração Acidental [UMS] poderá não funcionar devido a incapacidade do sensor de detetar o veículo à frente ou um obstáculo em situações de reboque. Desligue o Aviso de Ângulo Morto [BSW] e o Alerta de Tráfego Traseiro [RCTA] nas situações de reboque. Para mais informações sobre reboque de viaturas, consulte o seu Concessionário Mitsubishi Motors.

FUNÇÕES EM DESTAQUE

FARÓIS DIANTEIROS LED COM LUZES DE CIRCULAÇÃO DIURNA LED E LUZES DE NEVOEIRO LED

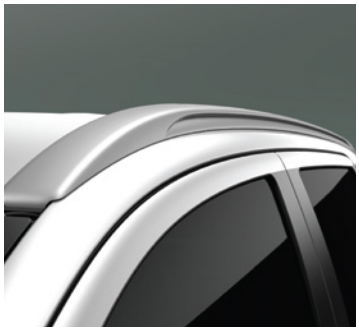
Os elegantes novos faróis dianteiros apresentam luzes LED tanto para os máximos como para os médios. As luzes de nevoeiro LED iluminam a estrada à sua frente com luz branca.

PORTA DA BAGAGEIRA ELÉTRICA

A porta da bagageira pode ser aberta e fechada de forma automática, graças a um interruptor localizado nas proximidades do banco do condutor.

BARRAS DE TEJADILHO

Com o seu design prático, estas barras de tejadilho reforçam a elegância do tejadilho.



SISTEMA DE ARRANQUE SEM CHAVE [KOS]

Se tiver a chave consigo, basta carregar no botão no exterior de uma das portas dianteiras ou da porta da bagageira para trancar ou destrancar todas as portas, ou, uma vez sentado ao volante, carregar no botão de arranque para ligar o motor.

SPOILER TRASEIRO

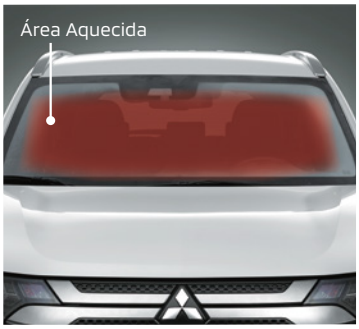
O spoiler traseiro foi otimizado de forma a aumentar o desempenho aerodinâmico.

VOLANTE AQUECIDO

O volante aquecido permite uma utilização mais confortável a baixas temperaturas. O seu interruptor de alimentação está localizado convenientemente no painel central.

PARA-BRISAS AQUECIDO

Os filamentos de aquecimento presentes em todo o para-brisas desembaciam ou descongelam o vidro para garantir a visibilidade dianteira em menos tempo do que utilizando o aquecimento/ desembaciador.



CONDUTAS DE AR PARA BANCOS TRASEIROS

Estas entradas de ar ajustáveis, situadas na consola traseira, ajudam a manter os passageiros dos bancos traseiros sempre confortáveis.

TRAVÃO DE ESTACIONAMENTO ELÉTRICO COM AUTO HOLD

O travão de estacionamento é fácil de acionar, graças ao elegante interruptor na consola central. Basta premir este último para cima, para acionar o travão de estacionamento, ou para baixo, para soltá-lo. Quando o veículo para num semáforo, o Auto Hold mantém-no imobilizado, mesmo que o condutor retire o pé do pedal do travão. Ao carregar no acelerador, o travão solta-se.

APOIO LOMBAR NO BANCO DO CONDUTOR

O apoio lombar elétrico oferece-lhe mais suporte e alivia a pressão na zona inferior das costas, proporcionando uma condução mais confortável.
Juntamente com os restantes ajustes, pode encontrar a posição de condução ideal.

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

SMARTPHONE LINK DISPLAY AUDIO

Vá onde quiser, quando quiser. Descubra novos lugares e novas músicas. O rádio SDA (Smartphone-Link Display Audio) ajuda-o a encontrar esses momentos especiais. Pode alterar definições de mapas, reproduzir música e efetuar chamadas com ações de voz, para uma condução mais agradável e segura.

LIGUE O SEU SMARTPHONE E DESCUBRA NOVAS EXPERIÊNCIAS

Ecrã touch de 7" | **DAB / FM / AM** | **Mãos livres / Música Via Bluetooth®** | **iPod®** | **Porta USB ×2** | **Câmara de Estacionamento** | **Indicador do consumo de combustível** | **Informações Eco**

O cliente é responsável por todos os custos de comunicação. Além disso, o seu operador de telecomunicações pode cobrar-lhe uma taxa adicional, consoante o seu tarifário.
Quando utilizar serviços de roaming noutros países, o cliente poderá ter de subscrever esses mesmos serviços junto do seu operador.
Algumas funcionalidades ou aplicações podem não estar disponíveis para todos os países ou todas as zonas.
As imagens utilizadas podem não refletir as atualizações mais recentes.
Consulte o website abaixo indicado para confirmar a compatibilidade dos smartphones com o Ecrã de Áudio com Ligação para Smartphone. – http://www.iopinfo-sda.mitsubishi-motors.com/cs/bt/index.php
Não existe função de navegação no próprio SDA.

INTENSE

Características principais

- Airbag SRS para condutor e passageiro da frente, airbags laterais e airbags de cortina para a 1ª e 2ª filas
- Airbag SRS para os joelhos do condutor
- Controlo Ativo de Estabilidade (ASC) com Sistema de Controlo de Tração (TCL)
- Sistema S-AWC (Super All Wheel Control)
- Alerta acústico para peões (AVAS)
- Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TPMS)
- Pneus 225/55R18 e jantes de liga leve 18" x 7,0 J
- Frisos cromados na linha de cintura
- Espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria com indicadores de mudança de direção, comando eletrónico, função de desembaciamento e rebatimento automático
- Luz de travagem regenerativa em posição elevada
- Interruptor EV
- Volante em pele com quatro raios
- Painel decorativo e painéis de revestimento das portas com estampado preto
- Espelho retrovisor com função automática de antiencandeamento
- Bolsa para óculos
- Iluminação da zona dos pés (condutor e passageiro da frente) e da consola
- Travão de estacionamento elétrico / Travão com função Auto Hold
- Carregador rápido
- Seletor do nível de travagem regenerativa (tipo patilha)
- Cruise control (incluindo comandos no volante)
- Limitador de velocidade (incluindo comandos no volante)
- Manómetros e mostradores retroiluminados de alto contraste
- Interruptor da camara no volante
- Ecrã multi-informação LCD a cores com indicador de pontuação ECO + luz de aviso do nível de líquido de lavagem
- Sistema de arranque sem chave (KOS), com duas chaves de arranque sem chave (Keyless Operation Keys) e interruptor de alimentação
- Ar condicionado automático bi-zona
- Sensor de chuva
- Luzes automáticas
- Rádio Digital Audio Broadcast com SDA e CarPlay
- Função de rebatimento totalmente plano dos bancos na 1ª e 2ª filas
- Bancos da 2ª fila: função de rebatimento parcial do banco (60:40)
- Vidros escurecidos (porta traseira, terceiro vidro lateral, porta da bagageira)
- Sensores de esquina
- Faróis LED com regulação automática
- Faróis de nevoeiro LED com aros cromados
- Câmara de Estacionamento 360°

Nota: O equipamento pode variar consoante o país em que é comercializado. Consulte o seu concessionário Mitsubishi Motors para mais informações.

INSTYLE

Características principais (para além do nível INTENSE)

- Aviso de Ângulo Morto (BSW) com Assistência à Mudança de Faixa
- Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)
- Sistema Ultrassónico de Mitigação de Aceleração Acidental (UMS)
- Sistema de Mitigação de Colisão Frontal (FCM)
- Cruise control adaptativo (ACC)
- Sistema de Alerta de Desvio da Faixa (LDW)
- Máximos automáticos
- Volante aquecido
- Porta da bagageira elétrica
- Aquecedor elétrico
- Bancos dianteiros e traseiros em pele (banco do condutor com regulação elétrica de 8 vias, aquecimento dos bancos da frente, bolsas nas costas do banco do condutor e passageiro da frente)
- Para-brisas aquecido
- Controlo remoto Mitsubishi com interruptor de cancelamento de carregamento pré-programado
- Fonte de energia para equipamentos externos

CORES EXTERIORES

Ruby Black Perlado (X40)

Amethyst Black Perlado (X42)

Titanium Grey Metalizado (U17)

Sterling Silver Metalizado (U25)

Silky White Perlado (W13)

Red Diamond (P62)

Quartz Brown Metalizado (C06)

MATERIAIS INTERIORES

Material	**Alcantara e Pele**	**Pele**	
Cor básica	Preto	Preto	Cinzento Claro
Costuras	Prata	Prata	Cinzento
Revestimento do tejadilho	Bege	Preto	Preto
Frisos decorativos das portas e consola central	Preto Piano com friso prateado	Carbono Prateado com friso prateado	Carbono Prateado com friso prateado

Nota: os bancos em pele incluem pele sintética nas partes laterais, traseira, superfícies parciais dos assentos e apoios de cabeça (também no apoio de braços central traseiro, nos descansos de braços das portas, nos revestimentos das portas, etc.).

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

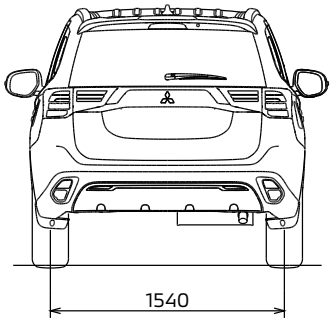
COR EXTERIOR E MATERIAL DOS BANCOS

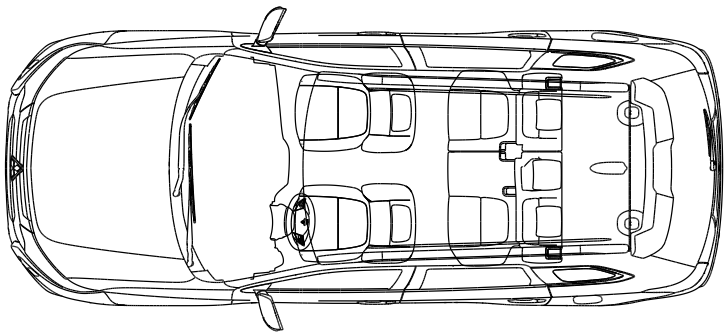
■ Disponível – Não Disponível

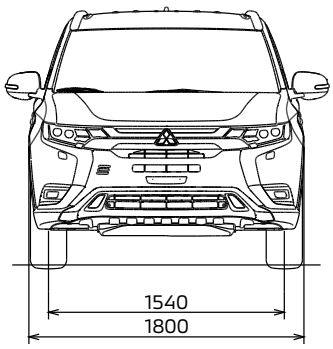
Nível de equipamento		INTENSE	INSTYLE	
Bancos				
Cor básica		Preto	Preto	Cinzento Claro
Material		Alcântara e Pele	Pele	Pele
Cor exterior		**Disponibilidade**		
Sterling Silver Metalizado	U25	■	■	■
Diamond Red Metalizado	P62	■	■	■
Ruby Black Perlado	X40	■	■	■
Quartz Brown Metalizado	C06	■	■	■
Amethyst Black Perlado	X42	■	■	■
Titanium Grey Metalizado	U17	■	■	■
Silky White Perlado	W13	■	■	■

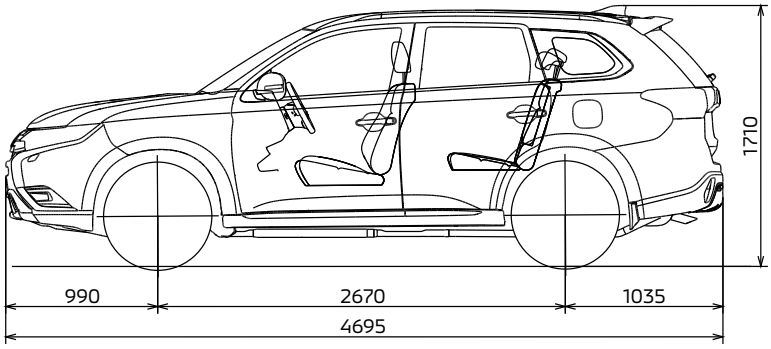
Nota: as cores exibidas neste catálogo poderão variar ligeiramente em relação às cores reais devido ao processo de impressão. Para mais informações sobre as cores verdadeiras, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.

VISTAS DIMENSIONAIS









Todas as medidas em mm.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

■ De Série – Não Disponível

Versão		INTENSE	INSTYLE
Segurança e proteção	Travões dianteiros de discos ventilados	■	■
	Travões traseiros de disco	■	■
	Sistema de Travagem Antibloqueio [ABS] com Distribuição Eletrónica da Força de Travagem [EBD]	■	■
	Sistema de assistência à travagem (BA)	■	■
	Sistema de prioridade à travagem	■	■
	Sistema de ajuda ao arranque em subidas (HSA)	■	■
	Airbags SRS para condutor e passageiro da frente (com interruptor de desativação para o passageiro da frente)	■	■
	Airbags laterais SRS para condutor e passageiro da frente	■	■
	Airbags de cortina SRS para a 1ª e 2ª fila de bancos	■	■
	Airbag SRS para os joelhos do condutor	■	■
	Controlo Ativo de Estabilidade [ASC] com sistema de Controlo de Tração [TCL]	■	■
	Sistema de tração integral Super All Wheel Control [S-AWC]	■	■
	Cintos de segurança dianteiros ELR com 3 pontos de fixação, limitador de esforço e pré-tensor (condutor x1 e passageiro dianteiro x2)	■	■
	Cintos de segurança ELR com 3 pontos de fixação na 2ª fila (x3)	■	■
	Pontos de fixação ISOFIX para cadeira de criança (passageiro dianteiro x1, bancos da 2ª fila x2)	■	■
	Carroçaria RISE (Reinforced Impact Safety Evolution)	■	■
	Sistema de Sinalização de Travagem de Emergência (ESS)	■	■
	Aviso de Ângulo Morto (BSW) com Assistência à Mudança de Faixa	–	■
	Alerta de Tráfego Traseiro (RCTA)	–	■
	Sistema de Mitigação de Colisão Frontal (FMC)	–	■
	Cruise control adaptativo (ACC)	–	■
	Sistema de Alerta de Desvio da Faixa (LDW)	–	■
	Máximos automáticos	–	■
	Monitor Panorâmico	■	■
	Sistema Ultrassónico de Mitigação de Aceleração Acidental (UMS)	–	■
	Sensores de esquina	■	■
	Interior com proteção da cabeça	■	■
	Trincos das portas traseiras com proteção de crianças	■	■
	Alerta acústico para peões (AVAS)	■	■
	City crash provision	■	■
	Imobilizador	■	■
	Sistema de Monitorização da Pressão dos Pneus (TMPS)	■	■
Exterior	Pneus 225/55R18 e jantes de liga leve 18" x 7,0 J	■	■
	Tiras antiestáticas das portas em preto brilhante	–	–
	Frisos cromados na linha de cintura	■	■
	Luz de travagem LED em posição elevada	■	■
	Espelhos retrovisores exteriores na cor da carroçaria com indicadores de mudança de direção, comando eletrónico, função de desembaciamento e rebatimento automático	■	■
	Luz de travagem regenerativa em posição elevada	■	■
	Barras de tejadilho prateadas	■	■
	Spoiler traseiro	■	■
Interior	Interruptor EV	■	■
	Superfície superior do painel de instrumentos e zona dos mostradores com superfície suave ao toque e revestimentos das portas dianteiras com costuras.	■	■
	Volante de quatro raios revestido a pele com costuras	■	■
	Coluna de direção com regulação em altura e profundidade	■	■
	Alavanca seletora das velocidades tipo joystick	■	■
	Seletor 4WD na consola central (4WD lock / modo de neve / modo normal)	■	■
	Interruptor do modo SPORT	■	■
	Interruptor do modo Poupança / Carregamento	■	■
	Seletor do Modo Eco	■	■
	Seletor de vista da câmara no volante	■	■

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

■ De Série – Não Disponível

Versão		INTENSE	INSTYLE
Interior	Painel de contraste / painéis de revestimento das portas / painel da consola central (preto piano) com friso prateado	■	–
	Painel de contraste / painéis de revestimento das portas / painel da consola central (carbono prateado) com friso prateado	–	■
	Apoio de braços central com costuras e 2 suportes para copos integrados	■	■
	Puxadores interiores das portas cromados	■	■
	Palas de sol para condutor e passageiro da frente com espelho de cortesia com tampa e suporte para bilhetes com iluminação	■	■
	Espelho retrovisor com antiencandeamento automático	■	■
	Bolsa para óculos	■	■
	Parte superior do habitáculo em preto	–	■
	Suportes de garrafas nas portas (x4)	■	■
	Tomadas de 12 V para acessórios no painel de instrumentos	■	■
	Placas nas embaladeiras das portas (pretas)	■	■
	Chapeleira	■	■
	Sistema de bloqueio da tampa do carregador e bocal de enchimento de combustível	■	■
	Compartimento de arrumação no piso da bagageira	■	■
	Ganchos para rede de carga (x 4)	■	■
	Pegas auxiliares retráteis para passageiros (x4)	■	■
Iluminação interior	Iluminação dianteira com luz para mapas	■	■
	Iluminação nos lugares traseiros	■	■
	Iluminação na bagageira	■	■
	Luz descendente da consola	■	■
	Iluminação para a zona dos pés (condutor e passageiro dianteiro)	■	■
	Porta luvas com iluminação interior	■	■
Conforto	Direção assistida elétrica	■	■
	Travão de Estacionamento Elétrico	■	■
	Travão com função Auto Hold	■	■
	Carregador normal com cabo de carregamento normal (Modo 2)	■	■
	Carregador para carregamento rápido	■	■
	Seletor de nível da travagem regenerativa (tipo patilha)	■	■
	Controlo remoto Mitsubishi com interruptor de cancelamento de carregamento pré-programado	-	■
	Indicador de fluxo de energia	■	■
	Cruise control (com comandos no volante)	■	■
	Limitador da velocidade (com patilhas de comando no volante)	■	■
	Comandos do sistema áudio (com patilhas de comando no volante)	■	■
	Volante aquecido	-	■
	Mostradores retroiluminados de alto contraste	■	■
	Ecrã multi-informações de cristais líquidos a cores com indicador da pontuação ECO e luz de aviso de nível de líquido de lavagem baixo	■	■
	Sistema de Arranque Sem Chave [KOS] com duas chaves de arranque sem chave e interruptor de energia	■	■
	Vidros elétricos com proteção contra entalamento e função "one touch" no lugar do condutor	■	■
	Ar condicionado automático bi-zona	■	■
	Aquecedor elétrico	-	■
	Saídas traseiras de ar condicionado	■	■
	Saídas traseiras de aquecimento	■	■
	Sensor de chuva	■	■
	Luzes automáticas	■	■
	Porta da bagageira elétrica	-	■
	Fecho centralizado das portas	■	■
Áudio e comunicação	Rádio SDA com 6 altifalantes, AM/FM/DAB, leitor de música através de USB/Bluetooth e câmara de estacionamento	■	■
	Link system (sistema de mãos livres com controlo de voz através de Bluetooth)	■	-

Características, equipamentos, imagens e valores apresentados neste catálogo não são vinculativos e podem variar sem aviso prévio. A configuração exacta do modelo carece de confirmação por parte do seu Concessionário Oficial Mitsubishi Motors e fica sujeita às condições em vigor no momento.

EQUIPAMENTO DE SÉRIE E OPCIONAL

■ De Série – Não Disponível

Versão		INTENSE	INSTYLE
Bancos	Bancos em Alcântara e Pele - Comfort Tech (C-TEC)	■	-
	Bancos dianteiros e traseiros em pele (banco do condutor com regulação elétrica de 8 vias, aquecimento dos bancos da frente, bolsas nas costas do banco do condutor e passageiro da frente)*	-	■
	Bancos dianteiros aquecidos	-	■
	Bancos dianteiros: banco do condutor regulável em altura	■	■
	Bancos da 2ª fila totalmente rebatíveis	■	■
	2ª fila de bancos: função de rebatimento dos bancos independente (60:40)	■	■
Iluminação e visibilidade	Vidros escurecidos (porta traseira, terceiro vidro lateral, porta da bagageira)	■	■
	Para-brisas aquecido	-	■
	Faróis LED com regulação automática	■	■
	Lava-faróis (do tipo escamoteável)	■	■
	Luzes de nevoeiro dianteiras LED com moldura prateada	■	■
	Luzes de circulação diurna [DRL] LED	■	■
	Limpa para-brisas com lâminas planas e sistema de lavagem (2 velocidades / intermitente variável)	■	■
	Limpa-vidros traseiro intermitente com lavagem	■	■
	Desembaciador do vidro da porta da bagageira	■	■
	Luz de nevoeiro traseira (lado do condutor)	■	■

* Os bancos em pele incluem pele sintética nas partes laterais, traseira, superfícies parciais dos assentos e apoios de cabeça (também no apoio de braços central traseiro, nos descansos de braços das portas, nos revestimentos das portas, etc.).

Nota: A palavra e os logótipos Bluetooth® são marcas registadas detidas pela Bluetooth SIG, Inc. e qualquer utilização dessas marcas pela MISUBISHI MOTORS CORPORATION é efetuada sob licença.

AVISO
- As pessoas que utilizam pacemakers implantáveis ou desfibriladores automáticos implantáveis devem manter-se afastadas do sistema de arranque sem chave.
- As ondas eletromagnéticas utilizadas neste sistema podem afetar o funcionamento de ambos os dispositivos acima referidos.
- As pessoas que utilizem outros aparelhos médicos elétricos devem consultar os fabricantes dos aparelhos em questão para confirmar o efeito nesse mesmo aparelho das ondas eletromagnéticas utilizadas pelo sistema de arranque sem chave, uma vez que as mesmas podem afetar o seu funcionamento.

Nota: o equipamento pode variar consoante o país onde é comercializado. Para mais informações, consulte o seu Concessionário Mitsubishi.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Modelo			**INTENSE / INSTYLE**
Tração			4WD
Motor			2,4 l
Lugares			5
Direção			Volante à esquerda
Código de modelo			GG3WXDHHZL6
Motor de combustão			
Tipo			2,4 litros, 16 válvulas DOHC MIVEC
Cilindrada		cm3	2.360
Sistema de injeção			ECI-MULTI (Injeção Controlada Eletronicamente)
Norma de emissões			Euro 6d-Temp
Potência máxima (EEC net)		kW (cv)/rpm	99 (135)/4 500
Binário máximo (EEC net)		Nm (kgf m)/rpm	211 (21,5)/4 500
Sistema de combustível			
Tipo de combustível			Sem chumbo (RON 95 ou superior)
Capacidade do depósito de combustível		Litros	43
Bateria e motores elétricos			
Bateria	Tipo		Lítio
	Tensão total	v	300
	Capacidade	kWh	13,8
Motor elétrico dianteiro	Potência máxima	kW (cv)	60 (82)
	Binário máximo	Nm (kgf m)	137 (14,0)
Motor elétrico traseiro	Potência máxima	kW (cv)	70 (95)
	Binário máximo	Nm (kgf m)	195 (19,9)
Tempo de carregamento	Normal	Horas (aprox.)	5,5*
	Rápido	Mín. (aprox.)	25 (até 80% da capacidade)
Performance**			
Consumo de combustível	NEDC (combinado)	Litros/100 km	1,8
	WLTP (combinado)	Litros/100 km	2,0
CO^2	NEDC (combinado)	g/km	40
	WLTP (combinado)	g/km	46
Consumo elétrico	NEDC (combinado)	Wh/km	148
	WLTP (combinado)	Wh/km	169
Autonomia em modo elétrico	WLTP convertido (auton. em modo totalm. elétrico equivalente em cidade)	km/carregamento	57
Velocidade máxima no modo EV		km/h	135
Raio de viragem mínimo		m	5,3
Capacidade de reboque (com travão)		kg	1.500
Grupos motopropulsores			
Relação de transmissão total	À frente	Motor	3,425
		Motor elétrico	9,663
	Atrás	Motor elétrico	7,065
Suspensão			
Dianteira			MacPherson com barra estabilizadora
Atrás			Multilink com barra estabilizadora
Direção			
Tipo			Pinhão e cremalheira com motor elétrico de assistência
Cargas			
Tara		kg	1890
Peso bruto		kg	2390
Volume da bagageira		Litros	463
Pneus e jantes			
Pneus (diant. e tras.)	De série		225/55R18
Jantes (diant. e tras.)	De série		Liga leve de 18" x 7.0J

* Com recurso a tomada de 230V/10A
** Aceleração, consumo de combustível e níveis de CO2 podem variar dependendo do nível de equipamento. Valores medidos de acordo com o Ciclo de Homologação WLTP. Medido pela MITSUBISHI MOTORS CORPORATION.

MITSUBISHI
MOTORS
Drive your Ambition